

Relatório de Análise das Causas dos Acidentes de Trânsito em Marau

Comissão de Análise de Acidentes de Trânsito:

Prefeitura Municipal de Marau – Prefeito Iura Kurtz

Brigada Militar – Rudimar Pereira Aires

Conselho de Trânsito – Diógenes Scorsatto

Corpo de Bombeiros de Marau – Paulo Mello

Associação Comercial, Industrial, Serviços e Agropecuária - Marlon Cuchi

Polícia Civil – Norberto Rodrigues e Camile Pagotto Migliorini

Ordem dos Advogados do Brasil – Rafael Landim

Transportadores de Passageiros – Sandro Ghion

Engenheiros e Arquitetos de Marau – Volmir Suptitz

Departamento de Planejamento – Marcelo Boscatto

Câmara de Vereadores – Vagner Daré

Indústria Alimentícia de Marau – Márcio Ferlin

Presidente: Cap PM Rudimar Pereira Aires

Marau, RS, 31 de outubro de 2024.

Introdução

O presente relatório tem como objetivo analisar as causas dos acidentes de trânsito na cidade de Marau, em resposta à solicitação da administração municipal. Durante os trabalhos, a comissão, composta por representantes de diversos setores da sociedade, identificou uma série de questões que têm contribuído para o aumento da sinistralidade, especialmente após a implementação do sistema binário. A análise dos dados coletados entre 1º de fevereiro e 31 de agosto, junto a fatores sociais e estruturais, possibilitará a formulação de propostas concretas para a melhoria da segurança viária na cidade.

1. Aumento dos Acidentes Após Implantação do Sistema Binário

A análise das causas dos acidentes de trânsito em Marau sugere que o aumento da sinistralidade, observado após a implementação do sistema binário, está diretamente relacionado à dificuldade de adaptação dos motoristas e pedestres às novas normas vigentes. Mudanças no fluxo viário, como a reestruturação das vias e a introdução de novas regras de circulação, frequentemente geram um período inicial de confusão e ajuste por parte dos ocupantes das vias. Contudo, com o tempo e à medida que as pessoas se familiarizarem com as novas diretrizes, espera-se uma redução natural no número de acidentes. A chave para acelerar essa transição está no **fortalecimento da conscientização e na promoção de um comportamento responsável no trânsito**, complementado por campanhas educativas e fiscalização adequada.

Do ponto de vista técnico, o sistema binário traz vantagens significativas, especialmente no que diz respeito à segurança. Cruzamentos entre vias de mão única, que são característicos do sistema binário, reduzem consideravelmente as oportunidades de colisão. Em um **cruzamento típico de vias de mão dupla, existem até 32 pontos potenciais de impacto**, incluindo colisões frontais, laterais e traseiras. **Com o sistema binário, esse número é drasticamente reduzido para apenas três possíveis pontos de colisão**, limitando o risco de acidentes graves. Essa simplificação no fluxo viário proporciona um ambiente mais previsível para motoristas e pedestres, ajudando a diminuir o número de incidentes à medida que as pessoas se adaptam.

Portanto, enquanto o aumento inicial de acidentes pode ser atribuído à fase de adaptação, a tendência a longo prazo é de melhora, tanto em termos de sinistralidade quanto na fluidez do trânsito. Essa evolução dependerá principalmente da capacidade dos motoristas em ajustar seus comportamentos e respeitar as novas normas. A educação no trânsito, o cumprimento das regras e uma colaboração mais consciente entre todos os usuários das vias serão fundamentais para garantir que os benefícios

do sistema binário, como a redução dos pontos de impacto, sejam plenamente realizados em Marau.

2. Horários de Pico como Fatores Contribuintes

Os horários de pico, que coincidem com a saída para o trabalho e a condução de crianças à escola, têm se mostrado críticos na análise dos acidentes de trânsito em Marau. O aumento do fluxo de veículos durante esses períodos gera congestionamentos, o que não apenas eleva a frustração dos motoristas, mas também contribui para comportamentos imprudentes, como trocas bruscas de faixa e excesso de velocidade. Um estudo realizado pela Associação Brasileira de Transportes Públicos revela que a maior parte dos acidentes ocorre em horários de maior movimento, indicando que a pressão do tempo pode levar os motoristas a adotarem condutas de risco. Assim, é urgente a implementação de soluções que melhorem a fluidez do tráfego durante esses horários.

As alternativas de transporte público e privado parecem ser insuficientes para lidar com a demanda crescente. Em várias cidades brasileiras, **iniciativas como a ampliação da frota de transporte público e a promoção de caronas solidárias têm se mostrado eficazes** na redução do número de veículos nas ruas. Além disso, a implementação de horários alternativos para o transporte escolar, com início e término das aulas em horários escalonados, pode contribuir para a descongestão do tráfego. A experiência de cidades que adotaram medidas semelhantes demonstra que, ao distribuir melhor o volume de tráfego ao longo do dia, é possível minimizar os riscos de acidentes e melhorar a qualidade de vida da população.

Para uma abordagem eficaz em Marau, é essencial envolver a comunidade, promovendo **campanhas educativas sobre comportamento no trânsito durante os horários de pico**. Essas campanhas devem focar na conscientização dos motoristas sobre a importância de respeitar os limites de velocidade e manter uma distância segura dos demais veículos. Além disso, a colaboração entre órgãos de trânsito, escolas e empresas locais para a **implementação de horários flexíveis** pode resultar em uma redução significativa no congestionamento e, conseqüentemente, na incidência de acidentes.

3. Concentração de Acidentes em Cruzamentos

A concentração de acidentes em cruzamentos, especialmente nas vias principais de Marau, como a Rua Barão do Rio Branco e a Avenida Júlio Borella, é uma questão preocupante. Esses locais são naturalmente mais propensos a colisões devido à interseção de diferentes fluxos de tráfego e à complexidade das manobras que os motoristas devem realizar. A falta de sinalização adequada ou de dispositivos de controle, como semáforos, pode contribuir para a confusão e aumentar o risco de acidentes. A literatura sobre segurança viária indica que a implementação de medidas de engenharia de tráfego nesses pontos críticos é essencial para mitigar os riscos associados.

Um estudo realizado em Curitiba destacou que a instalação de semáforos em cruzamentos movimentados reduziu em 40% o número de acidentes nesses locais. Além disso, a **criação de lombadas eletrônicas** pode forçar os motoristas a reduzir a velocidade ao se aproximarem desses pontos críticos, diminuindo a gravidade dos acidentes. Essas medidas não apenas organizam o fluxo de veículos, mas também aumentam a segurança para pedestres que transitam por essas áreas. A **construção de faixas de segurança elevadas** também pode ser uma estratégia eficaz, proporcionando maior proteção aos pedestres.

Para abordar essa questão em Marau, é fundamental realizar um diagnóstico detalhado dos cruzamentos e rótulas mais problemáticos, identificando as causas específicas dos acidentes. A participação da comunidade é crucial nesse processo, uma vez que os moradores podem fornecer informações valiosas sobre suas experiências e percepções. Além disso, a elaboração de um plano de ação que inclua a **instalação de sinalização adequada, semáforos e lombadas eletrônicas, além de campanhas de conscientização sobre a importância de respeitar as regras de trânsito** nesses locais, poderá contribuir significativamente para a redução da sinistralidade.

4. Atropelamentos Fatais e Excesso de Velocidade

Os atropelamentos fatais em faixas de segurança em Marau revelam a gravidade do problema do excesso de velocidade e do descumprimento da regra de

preferência ao pedestre. Esse cenário é alarmante e indica uma falha na fiscalização, bem como a necessidade urgente de campanhas de conscientização. Estudos demonstram que a velocidade excessiva é um fator crítico em acidentes de trânsito, sendo responsável por um aumento significativo na gravidade das colisões. A redução da velocidade em áreas urbanas, especialmente próximas a escolas e áreas residenciais, é fundamental para a segurança dos pedestres e motoristas.

A intensificação da fiscalização, com a realização de operações de trânsito regulares, pode ajudar a aumentar a visibilidade das ações de controle e atuar como um fator de deterrência. A presença de agentes de trânsito em áreas críticas envia uma mensagem clara sobre a importância do cumprimento das leis de trânsito e a segurança viária. Em cidades onde a fiscalização foi reforçada, observou-se uma diminuição significativa no número de atropelamentos e infrações relacionadas ao excesso de velocidade.

A criação de uma Guarda Municipal de Trânsito pode ser uma solução prática e eficaz para lidar com a questão dos atropelamentos e do excesso de velocidade. Essa guarda teria a capacidade de responder rapidamente a sinistros, além de realizar fiscalizações constantes em áreas de maior risco. A implementação de um programa de conscientização que inclua palestras e workshops sobre segurança no trânsito também é crucial. Essas ações educacionais podem ajudar a mudar a mentalidade dos motoristas, enfatizando a importância de respeitar a faixa de pedestres e os limites de velocidade, contribuindo para a redução do número de acidentes fatais.

5. Limitação da Fiscalização da Brigada Militar

A limitação operacional da Brigada Militar, devido ao **efetivo reduzido**, representa um desafio significativo para a manutenção da segurança viária em Marau. Com o aumento da demanda por fiscalização e a necessidade de atender a um **número crescente de ocorrências de trânsito**, a **Brigada pode se ver sobrecarregada**. Isso pode levar à redução da eficácia das operações de fiscalização, resultando em um aumento da sinistralidade e no descumprimento das normas de trânsito. A colaboração entre diferentes forças de segurança é fundamental

para garantir que as demandas da população sejam atendidas de forma eficaz e eficiente.

Uma alternativa viável, como já foi dito, é a **criação de uma Guarda Municipal de Trânsito, que pode auxiliar na fiscalização das vias e no atendimento a sinistros com danos**. Essa nova força poderia ser responsável por monitorar o tráfego, educar motoristas e pedestres sobre as regras de trânsito e garantir a segurança nas áreas mais críticas. Assim, Marau pode se beneficiar dessa estratégia, permitindo que a Brigada Militar concentre seus esforços em situações mais críticas.

Além disso, **parcerias com outras forças de segurança, como a Polícia Civil e a Polícia Rodoviária**, já que a cidade é cortada por uma RS, podem ser exploradas para otimizar a fiscalização do trânsito. A troca de informações e recursos entre essas instituições pode aumentar a capacidade de resposta e melhorar a coordenação nas operações de fiscalização. É essencial que a comunidade esteja envolvida nesse processo, com a promoção de campanhas de conscientização que destacam a importância da segurança viária e o papel da fiscalização na proteção dos cidadãos. Somente por meio de uma abordagem colaborativa e integrada será possível enfrentar os desafios crescentes relacionados à segurança no trânsito em Marau.

6. Congestionamento nas Arteriais

O congestionamento nas arteriais Barão do Rio Branco e Júlio de Castilhos pode estar sendo intensificado pela implementação do sistema binário, especialmente nas áreas de maior fluxo. Embora o sistema binário tenha sido projetado para organizar e otimizar o tráfego, em vias com grande circulação, como as principais arteriais, a concentração de veículos pode estar resultando em tráfego mais denso e, conseqüentemente, em um aumento de acidentes. Uma análise mais detalhada do fluxo viário local sugere que, para uma distribuição mais eficiente do tráfego, pode ser necessário explorar alternativas que ajudem a aliviar a pressão sobre essas vias principais, sem comprometer a estrutura geral do sistema.

Uma solução possível seria o encurtamento do sistema binário nas vias transversais às principais arteriais, limitando sua aplicação até a Rua 1º de Maio, a partir de onde o fluxo é bem menos intenso. Essa estratégia poderia redistribuir o tráfego de maneira mais equilibrada, permitindo que motoristas utilizem vias

alternativas em vez de sobrecarregar as arteriais centrais. **A criação de rotas alternativas bem-sinalizadas e asfaltadas, como o acesso pela Delegacia de Polícia via Rua Ângelo Foresti, também pode auxiliar nesse processo.**

Esses ajustes pontuais no sistema binário, juntamente com a melhoria das rotas alternativas, oferecem uma abordagem eficiente para descongestionar as vias principais sem a necessidade de uma reestruturação completa do sistema. A medida também possibilitaria uma maior fluidez do tráfego em toda a cidade, proporcionando mais opções de deslocamento para os motoristas. É importante que o plano de implementação seja acompanhado de sinalização adequada e monitoramento contínuo para garantir que as mudanças alcancem os resultados esperados e que sejam feitos ajustes necessários com base no comportamento real do trânsito após as modificações.

7. Falta de Sinalização conforme a Resolução nº 909 do Contran

Embora a sinalização viária em Marau seja considerada de ótima qualidade, ela ainda carece de adequações importantes, particularmente no que se refere à conformidade com a Resolução nº 909 do Contran. Essa adequação é fundamental para permitir a **autuação de infrações por meio do sistema de videomonitoramento**, o que atualmente é prejudicado pela falta de sinalização padronizada conforme a legislação vigente. Embora a infraestrutura de sinalização existente ajude a orientar o trânsito, a ausência de conformidade com essa resolução pode criar lacunas na fiscalização e dificultar a aplicação das penalidades necessárias para coibir infrações.

A normatização das vias de acordo com a Resolução nº 909 facilitará a emissão de autos de infração, especialmente em áreas monitoradas por câmeras, promovendo uma maior responsabilização dos condutores infratores. Isso também reforçaria a clareza nas regras de circulação, que já são bem-sinalizadas, mas que precisam de ajustes técnicos para melhorar a eficiência da fiscalização automatizada. Cidades como São Paulo e Curitiba, que adotaram adequações semelhantes, experimentaram uma melhoria significativa na segurança do trânsito e uma redução nas infrações devido ao aumento da percepção de fiscalização.

Portanto, adequar a sinalização existente às normas da Resolução nº 909 é uma ação essencial que, além de modernizar o sistema de fiscalização, contribuirá diretamente para a segurança viária em Marau. **O envolvimento de especialistas em tráfego e o monitoramento contínuo** da eficácia dessas mudanças garantirão que o sistema atenda às demandas crescentes do trânsito, criando um ambiente mais seguro e organizado para todos.

8. Ausência de Redutores Eletrônicos de Velocidade

A falta de redutores eletrônicos de velocidade nas vias de Marau é uma falha crítica que compromete a segurança dos pedestres e motoristas. Esses dispositivos têm se mostrado eficazes na redução da velocidade em áreas de maior risco, como próximo a escolas e em cruzamentos movimentados. Estudos apontam que a **instalação de redutores eletrônicos resulta em uma diminuição significativa das velocidades médias**, o que, por sua vez, reduz a severidade dos acidentes. Em cidades onde esses dispositivos foram implementados, houve uma queda notável no número de atropelamentos e acidentes graves.

A ausência de redutores eletrônicos pode estar contribuindo para a percepção de que a velocidade não é uma preocupação nas vias de Marau. Essa situação pode levar a um aumento no comportamento imprudente dos motoristas, especialmente em áreas onde a sinalização não é clara ou adequada. A instalação de redutores eletrônicos em pontos estratégicos, acompanhada de uma campanha educativa que informe os motoristas sobre a importância de respeitar os limites de velocidade, pode ajudar a mudar essa percepção e a aumentar a segurança viária.

Para implementar essa solução de forma eficaz, é essencial realizar um estudo sobre os locais mais críticos onde a instalação dos redutores eletrônicos seria mais benéfica. **A colaboração entre a Brigada Militar, a Prefeitura e a comunidade** pode proporcionar uma visão abrangente das áreas que mais necessitam dessa medida. Além disso, a manutenção e o monitoramento contínuo dos redutores eletrônicos garantirão que esses dispositivos permaneçam eficazes e que os motoristas sejam constantemente lembrados da importância da segurança no trânsito. Com essa abordagem, Marau pode avançar na proteção de seus cidadãos e na redução de acidentes.

9. Cruzamentos sem Semáforos

A ausência de semáforos em alguns cruzamentos movimentados de Marau pode aumentar o risco de acidentes, **especialmente nas interseções da Av. Júlio Borella com a Rua José Fuga e da Avenida Padres Capuchinhos com a Rua João Posser**. Esses locais são críticos, pois o encontro do fluxo de veículos e pedestres eleva a probabilidade de colisões. A instalação de semáforos em áreas sensíveis pode ser uma solução prática para melhorar a fluidez do trânsito e proporcionar mais segurança aos pedestres. Estudos demonstram que esses dispositivos reduzem a ocorrência de acidentes, principalmente colisões laterais e atropelamentos.

Para que essa instalação seja eficaz, é **essencial realizar um estudo aprofundado dos cruzamentos mais movimentados**, identificando aqueles que demandam mais urgência nessa intervenção. A participação da comunidade é igualmente importante, pois permite que os moradores expressem suas preocupações e sugestões. O **monitoramento contínuo dos semáforos após a instalação** também possibilitará ajustes necessários, garantindo que a infraestrutura atenda aos requisitos de segurança e eficiência do tráfego. Com essa abordagem, Marau poderá criar um ambiente viário mais seguro e organizado para todos.

Um exemplo positivo é o **sistema semafórico inteligente** de Curitiba, que sincroniza os sinais de trânsito, melhorando a fluidez e diminuindo os tempos de espera. Esse sistema adaptativo ajusta os sinais em tempo real de acordo com a densidade do tráfego, reduzindo congestionamentos e acidentes. A experiência de Curitiba pode servir como um modelo para Marau, permitindo adaptar a infraestrutura de trânsito às necessidades locais.

Para assegurar que essa solução seja bem-sucedida em Marau, é vital realizar uma análise minuciosa do comportamento do tráfego nos principais cruzamentos. **Essa análise deve incluir dados sobre o volume de veículos e pedestres, horários de pico e histórico de acidentes**. Com essas informações, será possível identificar as áreas mais críticas e implementar os semáforos de maneira estratégica, contribuindo para a segurança e eficiência do sistema viário da cidade.

1. Faixas de Segurança Elevadas

A construção de faixas de segurança elevadas é uma solução que tem se mostrado eficaz na proteção de pedestres, especialmente em áreas com alto fluxo de tráfego. Essas faixas não apenas oferecem uma maior visibilidade aos pedestres, mas também obrigam os motoristas a reduzirem a velocidade ao se aproximarem, aumentando a segurança. De acordo com estudos realizados por organizações como a Associação Nacional de Transporte Público (ANTP), a instalação de faixas elevadas pode reduzir a taxa de atropelamentos em até 50%.

Um exemplo notável pode ser encontrado na cidade de São Paulo, onde a implementação de faixas de segurança elevadas em pontos estratégicos, especialmente nas proximidades de escolas, resultou em uma diminuição significativa de acidentes. As faixas elevadas não apenas aumentaram a segurança dos pedestres, mas também melhoraram a acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida, criando um ambiente urbano mais inclusivo.

Para que a implementação de faixas de segurança elevadas em Marau seja bem-sucedida, é crucial identificar os locais onde há maior concentração de pedestres, como áreas comerciais e escolares. A participação da comunidade na escolha dos locais é vital, assim como a realização de campanhas de conscientização para informar motoristas sobre a importância de respeitar essas áreas. Além disso, deve-se garantir que a construção das faixas esteja em conformidade com as normas técnicas de segurança e acessibilidade.

2. Aumento das Operações de Trânsito

A intensificação das operações de trânsito pela Brigada Militar é uma medida essencial para aumentar a visibilidade e fiscalização das leis de trânsito. A presença policial em áreas críticas não só inibe comportamentos imprudentes, mas também promove uma cultura de respeito às normas de trânsito. Estudos indicam que

operações regulares de fiscalização resultam em uma redução significativa no número de acidentes e infrações.

Um exemplo de sucesso pode ser observado em cidades que implementaram operações de trânsito com foco em educação e fiscalização simultâneas. Essas operações incluem a distribuição de materiais educativos aos motoristas, conscientizando-os sobre a importância da segurança no trânsito e as consequências de infrações. Ao combinar fiscalização com educação, é possível não apenas penalizar infratores, mas também transformar comportamentos de longo prazo.

Para implementar essa solução em Marau, a Brigada Militar deve estabelecer um cronograma de operações regulares, priorizando áreas com maior incidência de acidentes. É essencial também criar parcerias com outros órgãos de segurança e entidades locais, como escolas e associações de moradores, para promover campanhas de conscientização em conjunto. A avaliação contínua dos resultados dessas operações permitirá ajustes necessários para maximizar sua eficácia.

3. Criação de uma Guarda Municipal de Trânsito

A criação de uma Guarda Municipal de Trânsito é uma solução viável para melhorar a segurança nas vias urbanas e garantir resposta rápida a incidentes. Esse tipo de força é responsável não apenas pela fiscalização, mas também pela educação dos motoristas e pedestres, contribuindo para a formação de uma cultura de respeito às normas de trânsito.

Essas guardas podem ser formadas por profissionais treinados em questões de trânsito e segurança pública, possibilitando a realização de ações educativas em escolas e comunidades. Além disso, a presença constante da Guarda Municipal nas ruas pode servir como um elemento dissuasor para comportamentos imprudentes, promovendo um ambiente mais seguro para todos os usuários das vias.

Para que a Guarda Municipal de Trânsito em Marau seja eficaz, é fundamental definir claramente suas atribuições e funções. O planejamento deve incluir a formação de seus membros em legislação de trânsito, primeiros socorros e mediação de conflitos. Além disso, é importante integrar a Guarda Municipal com a Brigada Militar e outros órgãos de segurança para garantir uma abordagem coordenada na promoção da segurança viária.

4. Criação de rotatórias

A implementação de rotatórias em vias urbanas tem se mostrado uma medida eficiente para a redução de acidentes de trânsito, segundo estudos realizados em várias cidades ao redor do mundo. Dados do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP) apontam que as rotatórias podem reduzir até 37% das colisões em cruzamentos e diminuir em até 90% o número de acidentes fatais. Esse tipo de intervenção viária reduz o número de pontos de conflito – locais onde os veículos podem colidir – e incentiva uma circulação mais fluida e segura, pois força os motoristas a reduzirem a velocidade ao se aproximarem do cruzamento. Assim, em Marau, a implementação de rotatórias tem o potencial de melhorar a segurança no trânsito, beneficiando tanto os condutores quanto os pedestres.

A eficiência das rotatórias se baseia na alteração da dinâmica de interação entre veículos nos cruzamentos. Ao contrário dos semáforos e cruzamentos tradicionais, onde ocorrem paradas bruscas e altas velocidades, as rotatórias promovem um fluxo constante e moderado, o que reduz a probabilidade de colisões severas. Estudo publicado pela Administração Federal de Rodovias dos Estados Unidos (FHWA) destaca que cruzamentos em rotatórias têm uma taxa significativamente menor de acidentes frontais e laterais em comparação com os cruzamentos controlados por semáforos. Portanto, é provável que a adoção dessa medida contribua para a diminuição dos acidentes em Marau, especialmente em áreas de tráfego intenso.

Para maximizar o impacto dessa intervenção, é recomendada a instalação das rotatórias em pontos estratégicos, como o cruzamento entre a Avenida Júlio Borella e a Rua Honorino Pereira Borges, a interseção entre a Rua José Fuga e a Avenida Júlio Borella, o cruzamento da Rua João Posser com a Rua Giuseppe Girardi, e o entroncamento da Avenida João Posser com a Rua Quatro, próximo à Belenzier Pneus. Esses locais apresentam condições ideais para a instalação das rotatórias, considerando o fluxo de veículos e o histórico de acidentes. A adoção dessas intervenções não apenas reduz os acidentes, mas também contribui para um trânsito mais ordenado e seguro, promovendo um ambiente urbano mais acolhedor e seguro para todos.

5. Criação de Escolinha de Trânsito

A criação de uma escolinha de trânsito em parceria entre a Brigada Militar e a Prefeitura Municipal é uma iniciativa crucial para a educação e conscientização da população sobre as regras de trânsito. Programas educacionais voltados para crianças e jovens têm se mostrado eficazes em diversas localidades, contribuindo para a formação de uma cultura de respeito e segurança no trânsito. Estudos realizados por órgãos de trânsito, como o Denatran, indicam que a educação é uma das ferramentas mais eficazes para a prevenção de acidentes.

Cidades que implementaram escolinhas de trânsito que, além de fornecer aulas teóricas, realizam atividades práticas em áreas seguras. Essas experiências permitem que as crianças aprendam sobre segurança viária de maneira lúdica e interativa, consolidando o conhecimento sobre as regras de trânsito. Experiências assim, que registram uma diminuição de acidentes envolvendo jovens após a implementação de sua escolinha de trânsito, é um exemplo a ser seguido.

Para implementar essa solução em Marau, é essencial envolver não apenas a Brigada Militar e a Prefeitura, mas também escolas, associações de pais e outras entidades locais. A elaboração de um currículo que aborde temas como segurança no trânsito, comportamento seguro e responsabilidades dos motoristas e pedestres é fundamental. Além disso, campanhas de conscientização na comunidade podem ajudar a reforçar a importância da educação no trânsito, promovendo a participação ativa da população e contribuindo para um ambiente mais seguro para todos.

Essas soluções visam não apenas a redução do número de acidentes, mas também a promoção de um trânsito mais seguro e organizado em Marau. A implementação dessas medidas requer um compromisso conjunto de todos os integrantes da comissão e da comunidade, visando um futuro mais seguro para todos os cidadãos.

Conclusão

A análise das causas que contribuem para o aumento da sinistralidade em Marau revela um complexo conjunto de fatores interligados, que exige uma abordagem multifacetada para a promoção da segurança viária. O aumento de gradativo de acidentes, os congestionamentos em horários de pico e a concentração de acidentes em cruzamentos destacam a necessidade de uma reavaliação das infraestruturas e práticas de trânsito na cidade. A ausência de redutores eletrônicos de velocidade, juntamente com a limitação da fiscalização da Brigada Militar, evidenciam lacunas significativas que precisam ser abordadas para garantir a segurança de motoristas e pedestres.

Além disso, é evidente que a conscientização e a educação no trânsito desempenham um papel crucial na redução da sinistralidade. Campanhas educativas, aliadas à intensificação da fiscalização, podem ajudar a modificar comportamentos imprudentes e a promover o respeito às normas de trânsito. A criação de uma Guarda Municipal de Trânsito pode ser uma solução eficaz para atender à crescente demanda por fiscalização e monitoramento nas vias, permitindo uma resposta mais ágil a situações críticas e contribuindo para a segurança da população.

Por fim, a implementação de soluções práticas, como a instalação de semáforos em cruzamentos movimentados e a adoção de medidas de engenharia de tráfego, é fundamental para mitigar os riscos associados ao trânsito. O envolvimento da comunidade na elaboração de estratégias de segurança viária e o monitoramento contínuo das intervenções realizadas permitirão ajustes necessários, assegurando que as políticas adotadas atendam às necessidades reais da população. Somente por meio de uma abordagem integrada e colaborativa será possível reduzir a sinistralidade e criar um ambiente viário mais seguro e eficiente em Marau.

Prefeito Iura Kurtz
Prefeitura Municipal de Marau

Cap PM Rudimar Pereira Aires
Brigada Militar

Vice-prefeito Rui Gouvêa
Prefeitura Municipal de Marau

Marcelo Boscatto
Departamento de Planejamento

Conselho Municipal de Trânsito
Diógenes Scorsatto

Vagner Daré
Câmara de Vereadores

Paulo Mello
Corpo de Bombeiros de Marau

Márcio Ferlin
Indústria Alimentícia de Marau

Marlon Cuchi
Associação Comercial, Industrial,
Serviços e Agropecuária

Rafael Landim
Ordem dos Advogados do Brasil

Delegado Norberto Rodrigues
Polícia Civil

Sandro Ghion
Transportadores de Passageiros

Camile Pagotto Migliorini
Polícia Civil

Volmir Suptitz
Engenheiros e Arquitetos de Marau